

Uveřejněno na profilu zadavatele

Naše zn. 15656/2020-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/2

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 4. ledna 2021

**Věc: Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba,
zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem – Stéblová**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 7
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 115:

SO 99-80-03, SO 99-80-03, SO 99-83-01.01, SO 99-83-01.01:

Žádáme o detailnější popis celkového procesu zpracování kácených dřevin. Z předložených výkazů výměr není úplně jasné, co všechno bude odvezeno na skládku. V technických zprávách ani v dendrologickém průzkumu, na který odkazují všechny položky, není popsán proces a následná likvidace štěpků a kmenů pokácených dřevin.

Odpověď:

Zhotovitel musí dodržet zákonné podmínky (Zákon o ovzduší, o odpadech, o ochraně přírody a krajiny). Na skládku má být odvážen pouze nevyužitelný materiál, štěpky z větví, keřů a štěpky z pařezů. Pokud je možné skládkovat celé pařezy, zhotovitel u položek štěpkování pařezů uplatní méněpráce. Kmeny budou předány vlastníkům.

Dotaz č. 116:

SO 32-34-03

V technické zprávě, kap. 12.3 uvedeného SO je výstavba plánovaná celkem na 32 dní (příprava) + 67 dní (plná výluka: 15 + 20 + 2 + 30). V celkovém harmonogramu stavby (příloha E.05.08.03) je však uvedeno 32 dní (příprava) + 99 dní (plná výluka: 15 + 22 + 2 + 50).

Pravděpodobně je v technické zprávě špatně uvedena délka stavebního postupu 4b (22 dní) a délka provádění ve stavebním postupu 4d (50 dní).

Prosíme o kontrolu uvedených údajů.

Odpověď:

Údaje v technické zprávě podchodu byly upraveny – sjednoceny s harmonogramem ZOV.
Upraven dokument D_02_01_04_01_323403_01_Technická_zpráva_upr01.pdf

Dotaz č. 117:

Upozorňujeme, že v průběhu počátku roku 2021 vstoupí s největší pravděpodobností v platnost nový Zákon o odpadech, nahrazující stávající Zákon č. 185/2001Sb.. Důsledkem nového zákona bude jednak zvýšení odvodů státu za uložení odpadů na skládku, jednak budou následně vydány zcela nové prováděcí vyhlášky upravující způsoby nakládání s odpady, mj.

včetně úpravy limitů obsahu škodlivin pro ukládku na povrch terénu (dosud řešeno přílohou č. 11 vyhl. 294/2005Sb.). V důsledku těchto změn může dojít např. k překategorizaci části zemin ze "splňujících povrch terénu" na základě zjištěných obsahů škodlivin na "nesplňující povrch terénu". K termínu odevzdání nabídek však zřejmě nebude vydána konečná verze prováděcích vyhlášek tak, aby bylo možné konkrétní dopad změn vyhodnotit. Uchazeč předpokládá (ve shodě s odpovědmi poskytnutými v rámci předchozích VŘ), že nabídka má být naceněna dle stávající odpadové legislativy platné k datu zahájení výběrového řízení a dopady případných změny legislativy v pozdějším termínu budou předmětem změnového řízení. Žádáme zadavatele o vyjádření ke správnosti tohoto předpokladu.

Odpověď:

Při ocenění je nutné postupovat v souladu s aktuálně platnými právními předpisy.

Dotaz č. 118:

SO 31-36-01

V návaznosti na odpověď na dotaz č.55 zveřejněného v dodatečných informacích, dodatku č.4, upozorňujeme zadavatele, že součástí odpovědi na dotaz nebyla informace o požadovaných rozměrech šachet, aby mohly být oceněny práce dle technické zprávy jako obklad čedičem, sanace stěn a další.

Žádáme zadavatele o sdělení, jaké rozměry mají požadované šachty.

Odpověď:

Profil předmětné stoky je DN 1400, startovací a cílová šachta mají vnitřní světlost odpovídající profilu potrubí tj. 2,0 x 2,0 x 2,0m. Rozsah obnovy zdiva šachet, žlabu a nástupnic bude stanoven na základě poškození za dohledu správce kanalizace.

Dotaz č. 119:

SO 31-36-11

V návaznosti na odpověď na dotaz č.76 zveřejněného v dodatečných informacích, dodatku č.5, upozorňujeme zadavatele, že součástí odpovědi na dotaz nebyla informace o délce plotu, který bude opravován.

Žádáme zadavatele o sdělení, jakou délku má opravovaný plot.

Odpověď:

Plot je sestaven ze zabetonovaných I-profilů o rozteči cca 1,5 m, do kterých jsou zasunuty betonové panely do výšky cca 1m. Na I profily je navařena ocelová konstrukce výšky cca 1,5 m která je zaklopena azbestocementovou deskou. V rámci výstavby bude odstraněna deska, vysunuty panely, vybourán I profil a odříznuta část ocelové konstrukce. Po provedení výkopu bude I profil zpětně osazen, bude přivařena ocelová konstrukce a dojde ke zpětnému zasunutí panelů a zaklopení deskou.

V rozsahu stavebních prací se počítá z demontáží dvou polí a výměně jednoho I-profilu (sloupku); předpokládá délka demontáže a zpětné montáže je 3 m.

Dotaz č. 120:

SO 31-34-02

Etapy výstavby popsané v technické zprávě, kapitole 12.3, svou délkou provádění neodpovídají globálním stavebním postupům (Etapa 0 a Etapa 1).

Prosíme o kontrolu a opravu jak v technické zprávě stavebního objektu, tak v celkovém harmonogramu stavby.

Tak, jak je nyní dokumentace uchazečům poskytnuta, představuje zásadní rozdíl pro provádění stavebního objektu mezi technickou zprávou (234 dní) a celkovým harmonogramem stavby (170dní).

Odpověď:

Údaje v technické zprávě podchodu byly upraveny – sjednoceny s harmonogramem ZOV.

Poznámka:

v harmonogramu není na SO 31-34-02 170 dní nýbrž 180 dní;

Etapy I a II budování SO technicky zasahují do Stavebního postupu 2a globálního harmonogramu.

Upraven dokument D_02_01_04_01_313402_01_Technicka_zprava_upr01.pdf

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání o 1 pracovní den ze dne **18. 1. 2021** na den **19. 1. 2021**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2020-042882). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 5. 1. 2021 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **19. 1. 2021** v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 5. 1. 2021 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **19. 1. 2021** v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Příloha:

D_02_01_04_01_313402_01_Technicka_zprava_upr01

D_02_01_04_01_323403_01_Technická_zpráva_upr01

V Praze dne 4. 1. 2021

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace